

AUTO PRŮHONICE & AUTO SERVIS DEJVICE

# NEWS

ZDARMA ČASOPIS SPOLEČNOSTI AUTO PRŮHONICE . 1 | 2011



**VOLVO**

## AIR MOTION CONCEPT

ADRENALINOVÝ  
ULTRALIGHT

**ZÁKAZNÍCI  
SI OBLÍBILI  
NOVÝ SERVIS  
V DEJVICÍCH**



**NOVINKA V PRŮHONICÍCH:**  
SOFT MYČKA PRO ZÁKAZNÍKY

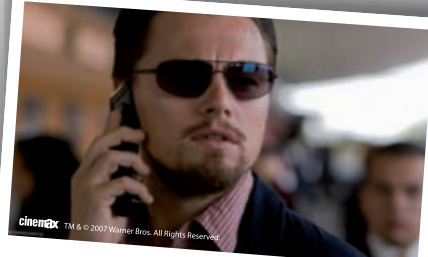
# Nemusíte jezdit do Cannes... filmové hvězdy přijdou za vámi



Co budeme dělat? Nepůjdeme do bijáku?



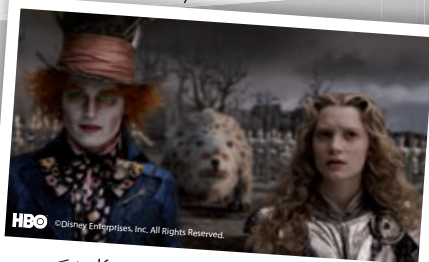
Tak si objednejte balík FILM a ušetříte. Za dvě stovky můžete koukat na nejnovější trháky doma v obýváku.



To beru a hned.



Já chci taky programy HBO za dvě stovky.



Stačí jít za CS Link... a ani nemusíte lézt králičí norou.



Paráda a máme to doma.



Neruš, dávají nejnovější film s Cameron!



Snad od Camerona!

Již brzy na **HBO** • **HBO2** • **cinemax** :  
Nouzový východ, Ženy v pokušení, Labyrint lží, Návrh,  
Alenka v říši divů, Sex ve městě, Mejdán v Las Vegas,  
Avatar

nyní  
25%  
sleva!

**HBO + HBO2 + cinemax**

**= balík FILM**

Objednejte kdykoli, na jakkoli  
dlouhou dobu a bez nutnosti  
zaplatit nejprve základní balík.

**HBO cinemax max** HBO, Cinemax and Max are registered service marks of Home Box Office, Inc.  
© 2011 Home Box Office, Inc. All rights reserved.



## Vážení zákazníci,

jsme rádi, že se s vámi můžeme potkat na stránkách nového čísla magazínu Auto Průhonice. Nový je i rok 2011, do kterého jsme nedávno společně vykročili. Přejeme vám v něm vše dobré, co nejvíce radosti za volantem vašich vozů a naopak co nejméně starostí se servisem.

I když právě na kvalitní služby autoservisu jsme se hodně zaměřili. Máme velkou radost z podařeného startu našeho servisu v Dejvicích-Podbabě, kterým jsme se rozkročili i na druhý pražský břeh. Také v Praze 6 se samozřejmě můžete spolehnout na vysoký standard, na který jste zvyklí z Průhonic, včetně služeb jako pick-up servis či odvoz zdarma na metro.

Ani v mateřských Průhonicích nepřešlapujeme na místě, ale neustále rozšiřujeme portfolio svých služeb a zvyšujeme komfort, jehož si u nás můžete dopřát. Průhonicovou novinkou je například soft myčka, již ocení všichni ti, kteří chtějí mít auto nejen čisté, ale také jako v bavlnce. Nová myčka nabízí velice šetrné mytí, které v žádném případě nezanechá stopy na laku a pouze našim zákazníkům je k dispozici v rámci servisu zdarma.

Závěrem bychom vás rádi pozvali k prohlídce a jízdnímu testu nových modelů Volva, především pak kombi V60. Povedený kombík střední třídy uchvátil dynamickým designem, nabízí ale i opravdu nevšední jízdni vlastnosti. Přijďte se o tom přesvědčit, rádi vás svezeme nejen ve Volvu V60, ale i v jeho skvělých sourozencích z jiných modelových řad.

Pohodovou jízdu v bezpečí Volva vám přejí

## Karel Stolejda a Martin Veselý,

ředitelé společnosti Auto Průhonice



## TIRÁŽ

**Auto Průhonice NEWS**, 1/2011, ročník II.

**Vydavatel:** Auto Průhonice a.s., V Oblouku 731,

252 43 Průhonice

tel.: +420 296 787 111

[www.autopruhonice.com](http://www.autopruhonice.com)

**AUTO PRŮHONICE**<sup>®</sup>  
autorizovaný Volvo dealer

### Produkce a grafické zpracování:

Corporate Publishing, s.r.o.,

Kloknerova 9, 148 00 Praha 4

[www.copu.cz](http://www.copu.cz)

**Redakce:** Martin Kavka, Petra Vychodilová,

Ondřej Pohl, Martina Dvořáčková, Jiří Pešek

**Foto:** Ondřej Hošt, Vojtěch Vlč, archiv Volvo Car Corporation,

[www.ESCAPETONATURE.eu](http://www.ESCAPETONATURE.eu)

**Inzerce:** Ditta Dvořáčková,

[ditta.dvorackova@copu.cz](mailto:ditta.dvorackova@copu.cz), tel.: +420 603 196 614

**Jazyková úprava:** Petra Vychodilová

**Design:** Vladimír Trčka

**Tisk:** TNM Print

**Registrace:** MK ČR E19203

**Volně neprodejně**





## Adrenalinový „ultralight“ od Volva

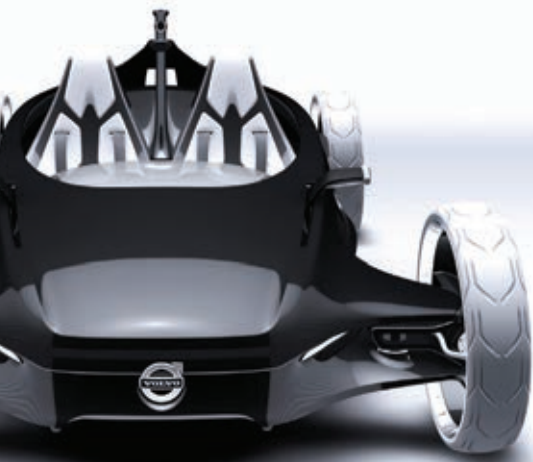
► Lehčí než monopost formule 1, pohon na stlačený vzduch, čtyři sedačky a doslova litry adrenalinu. Takový je další koncept švédské automobilky Volvo Air Motion, který se představil na autosalonu v Los Angeles v rámci designérské soutěže a doslova uhrnul širokou veřejnost.

Volvo Air Motion Concept je zahalen do působivého skandinávského kabátku, který připomíná lasturu vyprodukovanou z ultralehkých uhlíkových vláken. Díky tomu vůz váží pouhých 453 kilogramů, což ve spojení s výkonnými motory na stlačený vzduch přináší maximální potěšení z jízdy.

Revoluční technologie vyřazuje ze hry těžký spalovací motor, vůz má navíc o několik tisíc dílů méně než obyčejný automobil. Motory se při jízdě ochlazují, což eliminuje také těžkou chladicí soustavu. Pro stlačení potřebného vzduchu do centrálně umístěné tlakové nádoby slouží kompresorové stanice. Tato zařízení poháněná vzduchovými turbínami vznášejícími se 300 metrů nad zemí dokážou spoutat

energii větru a přeměnit ji na elektřinu potřebnou ke stlačení vzduchu.

Volvo Air Motion je jednoznačným příspěvkem švédské automobilky k trendům směřujícím k ekologické šetrnosti. Volvo již delší dobu doplňuje špičkovou bezpečnost, již má ve svém štítu od zrození automobilky, důrazem na ekologii. Volvo Air Motion Concept je určen nadšencům, kteří si chtějí užít skvělou jízdu bez pocitu viny ze zásahů do životního prostředí. ●



## Volvo V60 Plug-in Hybrid

► Další světové prvenství si připsala automobilka Volvo. Pro březnový autosalon ve švýcarské Ženevě přichystala model V60 Plug-in Hybrid, jehož emise oxidu uhličitého se budou pohybovat pod hodnotou 50 g/km, což odpovídá spotřebě paliva 1,9 l na 100 km. Příští rok bude Volvo vůbec první automobilkou, která nový typ hybridního vozu uvede na trh.

V karosérii atraktivního kombi se sportovním střihem nabídne Volvo nejen extrémně nízké emise oxidu uhličitého, ale zároveň vysokou úroveň jízdního komfortu a potěšení z dravější jízdy.

Přední kola modelu V60 Plug-in Hybrid bude pohánět pětiválcový turbodiesel D5 s objemem 2,4 litru a výkonem 215 koní, zadní náprava pak bude vybavena elektromotorem nabízejícím dalších 70 koní. Systém elektrického pohonu ERAD bude napájen z lithium-iontových baterií s kapacitou 12 kWh. Díky nim vůz dokáže ujet v ryze elektrickém režimu až 50 kilometrů. ●



## Informační a multimediální systém v XC60



- ▶ Volvo XC60 bylo obohaceno o nový informační a multimediální systém, který se poprvé objevil v nových přelomových modelech značky - sedanu S60

a kombi V60. V rámci systému jsou veškeré informace zobrazovány na pěti- či sedmipalcovém barevném displeji integrovaném do horní části středové konzoly.

Informační a multimediální systém nadále vylepšuje již tak propracovaný komfort velmi populárního crossoveru XC60, zprostředkovává informace z audiosystému, navigace, mobilního telefonu a dalších systémů. Obrazovka je umístěna dostatečně vysoko, je tedy pro řidiče velice dobře čitelná, přitom ale ani v nejmenším neodvádí pozornost od dění na vozovce.

Komfortu a bezpečnosti je podřízeno také ovládání, všechny funkce lze ovládat přímo z volantu, případně tlačítka umístěnými pod barevnou obrazovkou. K dispozici je také samostatné dálkové ovládání. Ve svém Volvu XC60 můžete mít stejnou středovou konzolu, jaká je v nově představených modelech S60 a V60, můžete si také vybírat ze stejné nabídky audiosystémů, z nichž nejlepší Premium Sound je vybaven digitálním zesilovačem třídy D o výkonu 5 x 130 W s obvody od švédské firmy Anaview, systémem Dolby Digital kombinovaným s Dolby Pro Logic II Surround, špičkovým systémem MultEQ od firmy Audyssey Laboratories a 12 reproduktory.

Novým prvkem v nabídce příslušenství pro XC60 je i kamera v mřížce chladiče s úhlem záběru 180 stupňů, která je velmi užitečná například na křižovatkách s omezeným výhledem nebo při parkování. Záběry z kamery se přenášejí na displej integrovaný do středové konzoly. ●



## Karel Abraham v prestižním seriálu MotoGP

▶ Motorističtí fanoušci se konečně dočkali. Poprvé v historii budou mít své železko v královské kubatuře MotoGP. Do prestižního seriálu vstoupí Karel Abraham, který bude sedlat motocykl značky Ducati v barvách týmu Cardion AB Motoracing.

V nové roli se představí i domácí fanouškům. Brněnský Masarykův okruh bude hostit Grand Prix České republiky v tradičním prázdninovém termínu od 13. do 15. srpna. Na debut talentovaného českého mladíka v MotoGP se těší i společnost Auto Průhonice, jejíž spolujatelé bratři Nekuďové jsou také spoluvlastníky stále Cardion AB Motoracing a brněnského okruhu.

Se značkou Ducati se Abraham ocitl ve skvělé společnosti, na italských mašinách jezdili loni dva bývalí mistři světa Australan Casey Stoner a Američan Nicky Hayden, navíc od letoška bude Ducati sedlat i legendární Valentino Rossi, devítinásobný mistr světa. ●

The image shows two parts of the Auto Průhonice website. On the left is a calendar for the week of October 5th to 11th, 2010, with a 'Depistáž a poradenství on-line' button. On the right is a promotional banner for 'Objednání do pneuservisu on-line' with a hand cursor icon, and a 'Nový showroom' section.

## Potřebujete přezout? Objednejte se on-line

- ▶ Již brzy bude potřeba přezout na letní pneumatiky. Výměnu pneumatik si můžete bez problémů dohodnout z pohodlí domova kdykoliv během dne. Stačí jen vyplnit objednávkový formulář na [www.autopruhonice.com](http://www.autopruhonice.com) či [www.autoservisdejvice.com](http://www.autoservisdejvice.com) se dnem i hodinou přezutí ideálně podle vašich potřeb! ●

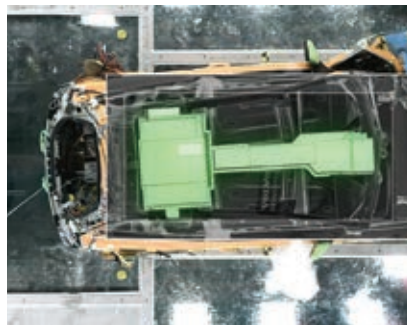
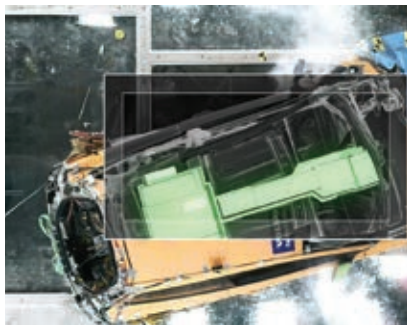


## Volvo předvedlo elektromobil C30 po crash-testu

Švédská automobilka je proslulá průkopnickým přístupem k bezpečnosti, díky tomu pravidelně přináší špičkové technologie, které chrání nejen posádku, ale třeba i chodce. Svě klíčové téma v praxi předvedla na autosalonu v americkém Detroitu, když vystavila Volvo C30 Electric v poněkud nezvyklém provedení - po crash-testu.

Návštěvníci autosalonů jsou zvyklí vidat spíše nablýskané modely všech značek, Volvo ale šlo dál a jako vůbec první automobilka světa ukázala, jak vypadá opravdu bezpečný elektromobil po čelním nárazu do deformovatelné bariéry ve vysoké rychlosti. Crash-test provedla automobilka s vozem s plně nabitými bateriemi a cíl byl jasný - zjistit, jestli klíčové části elektrického pohonu přežijí a neohrozí posádku ve voze. Test beze zbytku naplnil očekávání, C30 Electric nabízí bezpečnost na stejné úrovni jako konvenční model.

„Model C30 Electric naplňuje rostoucí poptávku zájemců po snižování emisí oxidu uhličitého. Snižování emisí však nesmí být za žádných okolností vykoupeno kompromisy v jiných oblastech. Proto musí být i naše Volvo C30 s elektrickým pohonem stejně komfortní, použitelné, zábavné a hlavně bezpečné jako jiné varianty,“ vysvětlil Lennart Stegland, ředitel divize speciálních vozidel ve Volvo Cars. ●



inzerce



## Mobilní internet s notebookem a dalšími službami v jednom pro váš byznys

Některé věci prostě patří k sobě

U nás dostanete k mobilnímu internetu i notebook Acer, USB modem, Windows 7, Microsoft Office 2010 Starter, Antivirus a další příslušenství. Budte jednoduše online.

Více na 800 77 77 00 nebo na [www.vodafone.cz](http://www.vodafone.cz)

power to you



Cena 957 Kč/měsíc na 24 měsíců – z toho částka 394 Kč za tarif Připojení na stálo od Vodafonu a částka 563 Kč splátka úvěru od Home Credit a.s. (RPSN 18,7 %, roční úroková sazba 17,18 %, celková splatná částka 13 512 Kč při úvěru 11 280 Kč, lhůtě splatnosti 14. 3. 2013 a při poskytnutí úvěru 1. 3. 2011, 1. splátce 1. 4. 2011 a splatnosti dalších splátek k 14. dni v měsíci od 14. 5. 2011).



## Volva umí jezdit sama v konvoji

Dovedete si představit, že za pár let budou po dálnicích jezdit vozidla v konvoji sama? A řidič si přitom klidně může číst nebo se natáhnout a odpočívat?

Společnost Volvo Cars společně s dalšími firmami testuje v rámci projektu SARTRE revoluční technologii, díky níž každý automobil sleduje vzdálenost, rychlost a směr jízdy a podle vozidla vpředu parametry průběžně upravuje. První zkouška přitom dopadla skvěle. „Jsme nadšeni, že různé systémy již napoprvé tak dobře fungovaly,“ prohlásil Erik Coelingh, konstrukční specialista z Volva.

V čem jsou výhody samostatné jízdy v konvojích kromě pohodlí řidiče na delších cestách? Přineslo by to mimo jiné i větší bezpečnost provozu a lepší využití prostoru na komunikacích, nový systém by také snížil spotřebu a emise automobilů. Vozidla by se mohla do konvoje kdykoliv zařadit a samozřejmě ho i kdykoliv opustit. ●



# C70

## VOLVO

Koupit si kabriolet do místních podmínek se může zdát bláhné,  
ale ne v případě, že má pevnou skládací střechu – tak jako Volvo C70.



► Každý den v roce si tak můžete užívat přednosti obou řešení, jako byste měli dvě auta. Přes zimu a za deště je C70 k nerozeznání od klasických kupé, nabídne jak reprezentativní vzhled, tak jistou míru praktičnosti – kufr má přes 400 litrů a zadní sedadla nabídnou svezení i dvěma dospělým. To právě potěšení z jízdy však Volvo C70 nabídne s prvními jarními paprsky – stačí stisknout jediné tlačítko a za necelou půlminutu se charakter auta rázem promění. Otevřený charakter jako by lákal k pohodovým vyjížděnkám do přírody a za zábavou, kterou chceme sdílet s ostatními.

### **Nové a hladké linie**

„Čé-sedmdesátka“ prošla vnějším faceliftem, přičemž byly zdůrazněny ty prvky, které vypovídají o charakteru auta. Nová a robustnější maska chladiče společně s dominantním znakem podtrhují sílu a sebevědomí auta, nové světlomety jsou protaženy dozadu, a dramaticky tak umocňují vzhled dravce. Měnil se i vzhled světel vzadu: ta jsou nyní tvořena LED diodami a elegantně zakomponována do zadní oválné části.

Naopak uvnitř se Volvo C70 drží zaběhnutých standardů, a uprostřed tak najdete klasický ovládací panel s názornými jednoúčelovými tlačítky. Důraz je přitom kladen na komfort a prožitek z každého detailu, zvláště pak rozhodnete-li se pro provedení interiéru v kůži.

### **Bezpečnost na jedničku**

Nebylo by to Volvo, aby s sebou nepřinášelo maximální nálož bezpečnost-



*To právě potěšení z jízdy Volvo C70 nabízí s prvními jarními paprsky.*

ních systémů, zmiňme proto jen ty nejzajímavější. K nim určitě patří inteligentní informační systém. Ten dokáže vyhodnocovat dopravní situaci, v níž se auto nachází, a zbytečně tak nezatežuje řidičovu pozornost. Pokud třeba dáváte přednost v křižovatce, předjíždíte nebo prudce brzdíte, systém je schopný kupříkladu pozdržet telefontic-

ký hovor až do doby, než jí projedete.

Protismykový systém DTSC zase hlídá zamýšlené a skutečné směřování vozu, a pokud vyhodnotí, že hrozí nebezpečí smyku, je schopný omezit výkon motoru anebo přibrzdit kterékoli kolo. ►

→

*Dva vozy  
v jednom,  
eleganční  
kupé  
a komfortní  
kabriolet.*

Majitelé vozů ze severu už si také určitě zvykli na systém varující před vozidly ve slepém úhlu řidiče, kterým je vybaven i tento kupé-kabriolet.

Nechybí ani systém ochrany při bočních nárazech (SIPS). Bok vozidla má speciální strukturu, která pomáhá rozdělovat síly nárazu napříč velkou částí karosérie vozu tak, aby se minimalizovala síla působící na cestující. Boky karosérie vozu jsou opatřené vzpěrami z vysokopevnostní oceli, které pomáhají chránit v případě, že do vozu narazí větší vozidlo.

U kabrioletu musí být samozřejmě věnována pozornost ochranným prvkům při převrácení. O bezpečnost se v tomto případě stará systém ROPS, který nejenže přitáhne bezpečnostní pásy těsně k tělu, aby pasažéři zůstali na svém místě, ale také vystřelí masivní ochranný rám skrytý za hlavami pasažérů.

### **Motory: pohodové svezení i ostřejší jízda**

Pod kapotou naleznete prozatím celkem tři motory, pětivalce. Dvojice turbodieselů je naladěna na 150, resp. 177 k, a i přes svůj výkon zaujme kultivovaností a také spotřebou, která se u obou motorů v kombinovaném provozu zastavila na hodnotě 5,9 l/100 km.

Pro milovníky sportovní jízdy je přichystán přeplňovaný benzínový pětiválec o objemu 2,5 l s maximálním výkonem 230 k. Z nuly na sto to zvládne za osm vteřin, přičemž jako maximální rychlost se udává hodnota 235 km/h.

### **Resumé**

Pokusy o „dva v jednom“ dopadají často neslavně, to však není případ této kombinace kupé a kabrioletu. Kromě charismatického designu nabídne i luxusní interiér, robustní zpracování, komfortní jízdní vlastnosti a nezbytnou dávku bezpečnosti. ●







## SALES MANAGER JITKA ČURILLOVÁ: „ZAČALA JSEM V JINÉM OBORU, ALE U AUT JSEM DOMA.“

Jako žena se dokázala prosadit v typicky mužském byznysu, navíc patří k nejlepším. Začala sice u jiného oboru, u aut je ale už více než 12 let a cítí se u nich jako doma. „Chci, aby pro zákazníka byla koupě Volva zážitkem,“ vysvětluje svůj přístup, díky němuž se k ní klienti opakovaně vrací.

### Jak se ženě prodávají auta?

Díky za optání, dobře. (směje se) U mužských zákazníků někdy na začátku rozhovoru cítím, že by očekávali jako partnera pro jednání spíše muže. Je pak více než příjemné, když po čase odjíždí v novém voze, který společně připravíme. Vlastně spolu postavíme do života takový jeden sen, auto podle klientových přání. Vždy k sobě najdeme cestu. Pak spolu stavíme sen, auto podle klientových přání. Vždy je pro mě důležitý příjemný pocit klienta.

### Co pro to děláte?

Snažím se být především jejich průvodcem. Nejde jen o ty krásky na showroomu, ale o vše okolo. Klient je u mě na prvním místě, snažím se mu zajistit výjimečný den. A taky jsem romantik. Prostě chci zákazníkům splnit přání, dopřát jim fajn zážitek. Jak říkám, tady jsme ve „volví porodnici“ a já chci, aby se novorozeně líbilo! (směje se)

### O klienty se ale staráte i poté, co odjeli s novým vozem.

Koupě nového či zánovního vozu je fajn, ale nesmíme klienta nechat na holičkách ani ve chvíli, kdy se případně auto zastaví. Neházíme nikoho přes palubu, což je další krok k tomu, aby se k nám lidé vraceli. Své zákazníky si hýčkáme.

### Co zákazníci od Volva očekávají nejvíce?

Většina lidí o značce něco ví, tuší, jakou má image. Především přichází za nevtravým luxusem, který je Volvu vlastní. Jako prémiová značka Volva vyčnívá neokázalým pohodlím, které si naplno vychutná řidič a posádka, ale které zůstává skryto zrakům okolí. Klíčová je také bezpečnost a důmyslné systémy či fakt, že tyto vozy se příliš nekradou.

### Volvo nabízí široké možnosti sestavit si vůz dle představ. Využívají toho zákazníci?

Nabídka přizpůsobit si vůz obrazu svému je opravdu velice široká. Je spousta variant modelů, výbav, motorizace, barev... I proto je důležité zjistit preference zákazníka, aby byl každý se svým výběrem maximálně spokojen. U skladových vozů si někdy lidé platí i to, co nechtějí, to u přesných požadavků zadaných do výroby nehrozí. Klient si sám zvolí, co chce, nejlépe tak investuje své peníze.

### Co tedy lidé od svého vozu nejčastěji chtějí a co na něm nejvíce oceňují?

Z výbavy si žádají parkovací asistenty, xenonové světlomety či třeba kožený interiér, který se velmi dobře udržuje. Oceňují pak hlavně bezpečnostní systém City Safety či detekci chodců, fenoménem je také adaptivní tempomat, o němž se sice méně hovoří, ale je to z pohledu bezpečnosti úžasný prvek, který dobrzdí až do nuly a rozpozná, že z vedlejšího pruhu přijíždí jiné auto, a dokáže mu přizpůsobit rychlost.

### Jaká auta lidé chtějí teď na sklonku zimy?

Základ samozřejmě tvoří nejrůznější modely řady XC, tedy populární crossovery. Ovšem doporučila bych těm, kteří zvažují pořídit si na léto kabriolet Volvo C70, aby se také zastavili. Možná to někomu připadá absurdní, že si bude v zimníku vybírat kabriolet, ale je to tak. Kabriolet je šperk mezi vozy, nabízí výjimečné svezení, je proto třeba k němu takto přistupovat. Má také delší dodací lhůty, zatímco standardní jsou okolo dvou měsíců, u C70 to mohou být tři až čtyři měsíce. Tudíž je potřeba ho specifikovat co nejdříve, aby bylo v pravý čas v garáži. ●





FOTO ONDŘEJ HOŠT TEXT MARTIN KAVKA

# JAROSLAV HŘEBÍK:

„**PODNIKÁNÍ  
MI DÁVÁ SVOBODU,  
NA FOTBALE  
NEJSEM ZÁVISLÝ.**“

**Prošel řadou fotbalových klubů jako hráč i trenér. V roli kouče vedl nejslavnější české celky – Slavii a Spartu, s níž získal titul a postoupil ze základní skupiny Ligy mistrů. Jaroslav Hřebík nyní trénuje dvě mládežnické reprezentace do 18 a 19 let. Vedle toho úspěšně podniká. „Podnikání mi dává svobodu, díky němu nejsem na fotbale závislý a mohu ho dělat podle svého nejlepšího přesvědčení,“ říká známý trenér.**

## ▶ Spoluvlastníte stavební firmu, co v podnikání berete jako největší úspěch?

Přežili jsme už dvacet let ve vysoce konkurenčním prostředí. Potkáváme se s konkurenty z řad nadnárodních koncernů, bojujeme s firmami se zahraničními vlastníky. Právě to, že jsme uspěli v takovém prostředí, považuji za obrovský úspěch.

## Co vám přináší spojení podnikání s fotbalem?

Svobodu. Díky tomu, že podnikám, nejsem na fotbale existenčně závislý a mohu ho dělat podle svého nejlepšího přesvědčení. Když jsem vedl ligová mužstva, nebylo snadné to skloubit, ale kolegové mě v práci zastoupili. Nyní trénuji dvě reprezentační mužstva, osmnácti- a devatenáctileté kluky, to se již skloubit dá.

## Díky svobodě můžete také přímočařeji komentovat dění v českém fotbale...

Rád bych vyvolal diskuzi o cestě, po níž by český fotbal měl jít. Ostatní trenéři musí mít pud sebezáchovy, jenže ve fotbale je lepší moc kompromisů nedělat. Jsou zavádějící. Trenéři jsou ale na fotbalu závislí a míst je málo, proto přemýšlejí tak, aby ve funkcích zůstali co nejdéle.

## Dá se porovnat fungování fotbalového klubu a firmy?

Majitelé klubů se většinou etablovali z podnikatelského prostředí, kluby často fungují jako firmy. V té je potřeba mít ředitele, manažera, tým vedoucích pracovníků, zaměstnance, to samé platí v klubu. Trenér je v pozici výkonného ředitele, který musí v zásadních otázkách spolupracovat s majitelem a respektovat dané možnosti. Zároveň nese zodpovědnost za produkt jménem fotbal, jehož konzumenti jsou fanoušci. Na druhou stranu – když připravujete ve firmě produkt, máte na něj čas a standardizované metody, ve sportu ale tvoříte projekt, jehož realizace má spoustu proměnných, výkon je ovlivněn různými faktory, je i věcí náhod a štěstí. Zkrátka koncový produkt připravujete až na hřišti, ve firmě to takto není.

## Jaké jsou další paralely byznysu a fotbalu?

Podstatná je disciplína a plnění rolí. Když máte zaměstnance, který záměrně nepracuje naplno a něco kazí, tak ho musíte vystřídat. Stejně jako ve fotbale. Hráč i zaměstnanec si musí uvědomovat svou roli, že díky firmě či klubu má práci. Důležité je také týmové cítění, aby fungovala firma i klub.

## V podnikání nejste tolik na očích, fotbal je pod drobnohledem. Vadí vám to?

S tím se musí počítat. Fotbal je největší fenomén sportu, nejsledovanější a nejrozšířenější. Prakticky každý se o něj zajímá. Jenže výkon se k divákům dostává buď přímo, nebo zprostředkovaně přes média či třeba přátele ▶



→ v restauracích. A to zprostředkování nemusí vždy odpovídat realitě. Navíc si lidé často neuvědomují, jak složité to je na samotném vrcholu, například v Lize mistrů či na mistrovství světa.

#### **Podnikání i fotbal klade důraz na výsledky. Je to u mládežnických reprezentací jiné?**

Máme například čtyřdenní soustředění jednou za dva měsíce, což je strašně málo. Chci proto spíše hráčům ukazovat, jak by měli přistupovat ke svému rozvoji a ke konfrontaci se světem. Než se v mezinárodních zápasech utkají se špičkovými týmy, tak si mohou myslet, že se to u nás dělá dobře. Jenže soupeři mohou být mnohem dále.

#### **Přesto – je mezi vašimi svěřenci nový Nedvěd nebo Rosický?**

Máme řadu talentů. Myslím, že v patnácti, šestnácti, sedmnácti letech jsou naši hráči srovnatelní s vrstevníky v cizině. Jenže zatímco zahraniční hráči se do dospělého věku rozvíjejí lépe než u nás,

naši talentovaní fotbalisté jsou jakoby uspokojeni tím, že převyšují ostatní, a moc se nezlepšují. V našem fotbale ale lidé vůbec nejsou připraveni si při-

což je možná maličkost, ale ostatní auta v okolí to neměla. Je to jako ve fotbale, když má být hráč zajímavý, musí mít něco navíc. Standardní hráč na hři-

*„Hráč i zaměstnanec si musí uvědomovat svou roli, že díky firmě či klubu má práci. Důležité je také týmové cítění, aby fungovala firma i klub.“*

pustit, že jsme pozadu. Nejde přitom jen o to dohnat svět, ale přidat také něco navíc a zaujmout.

šti mezi ostatními příliš nevynikne, ale nějaká jeho kvalita ho odliší. Podobné je to i s automobily.

#### **A čím vás zaujalo Volvo? Proč jste zvolil model XC70?**

Na značce jsem se shodl s manželkou, XC70 jsem viděl u kamaráda a líbil se mi. Jsme konzervativní rodina a Volvo má konzervativní, rodinné tvary. Navíc historicky máme v podvědomí, že je to nejbezpečnější auto. Také mě zaujal adaptivní tempomat,

#### **Jak jste spokojen se službami v Auto Průhonice?**

Naštěstí je tolik nepotřebuji. Nicméně oceňuji přístup lidí v Průhonících, když je přece jen potřebuji. Když se setkáváte s lidmi, vždy na vás nějak zapůsobí. V Průhonících jsme s komunikací a přístupem velmi spokojeni, s manželkou se tam cítíme dobře. ●





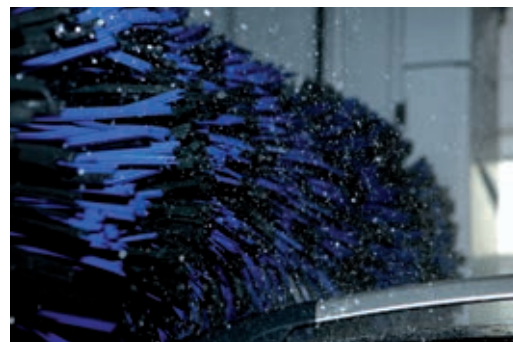
## NOVINKA V PRŮHONICÍCH: SOFT MYČKA PRO ZÁKAZNÍKY

**Lak je kabátem vašeho automobilu. I proto je důležité se o něj dobře starat, obzvláště v probíhajícím zimním období, kdy se vozy musejí vypořádat se špínou a především agresivním posypem tuzemských vozovek. Řidiči ale často řeší podstatný problém. Kde najít kvalitní myčku, která smyje nečistotu šetrně a nepoškrábá lak?**

► Řešením může být soft myčka, která díky speciálním lamelám vůz opravdu pečlivě očistí a nepoškodí ho. A právě soft myčka je žhavou novinkou mezi službami Auto Průhonice. K dispozici je pouze pro klienty společnosti, kteří mohou při návštěvě průhonického servisu využít nabídku základního mytí a luxování svého Volva zdarma.

Myčka je součástí komplexního portfolia služeb Auto Průhonice, klienti díky ní mohou udržovat svá Volva i přes rozmarný počasí stále v reprezentativním stavu. „Naší zákazníci vědí, že nabídku služeb neustále zkvalit-

ňujeme. Nová soft myčka je dalším příspěvkem k vysokému standardu, na který jsou v Auto Průhonice klienti zvyklí,“ říká jeden z ředitelů společnosti Martin Veselý. Vhodná údržba pomáhá udržovat životnost laku, dvojnásob pak v zimě. Řádně umýt automobil je důležité alespoň po skončení zimního období, ani moderní karosérie se totiž se solí zrovna nesnáší. ●





# SERIES

# 60

Volvo S60



V mimořádně exponované střední třídě má Volvo hned tři zástupce: technicky inovativní sedan S60, praktické kombi V60 a nezaměnitelný crossover XC60.

### Volvo S60

● Zcela nové, krásné Volvo S60 je mistrovským dílem automobilového designu, u něhož předpokládáme, že chodci mohou být při prvním pohledu na něj tak ohromeni, že byl právě pro tyto případy vyvinut bezpečnostní systém. Úplně první na světě. Ale nenechte se zmást, tohle je řidičovo auto. Jezdí jako žádné Volvo předtím. A může se samo zastavit v jakékoliv rychlosti – dokonce i kolem 200 km/h.

Pomocí digitální kamery a radaru je nepřetržitě monitorována situace před vozem. Tvary identifikované jako lidé v ohrožení vyvolají spuštění varovného signálu. Ještě důležitější ale je, že tento systém plně aktivuje brzdy a zastaví vůz – pokud to neuděláte sami. Tuto technologii by měl mít každý vůz, má ji ovšem pouze zcela nové Volvo S60.

Podobně funguje i sada pro podporu řidiče: základ tohoto systému, adaptivní tempomat, nabízí více než jen základní ovládání akcelerace, ale pracuje také s pokročilým systémem brzdění. Interakce mezi funkcemi rychlejšího zastavení a většího zrychlení, řízenými systémem ACC – a s nepřetržitým přísunem informací z kamery a radaru – pomáhá udržovat optimální rychlost a bezpečnou vzdálenost od vozidla před vámi. A to v jakékoliv rychlosti, ať už v hustém provozu, v kolonách, nebo při plné rychlosti na dálnicích (0-200 km/h).

Přítomnost těchto přidavných funkcí vás pomáhá ušetřit pomalejších částí vašich cest nebo dojíždění. Díky nim můžete pohodlně proplovat dopravním provozem. Pomáhá tomu i funkce City Safety, která při popojíždění v koloně hlídá vzdálenost vozu před vámi a dokáže zcela bez asistence řidiče vůz zastavit, pokud je třeba.

To však nejsou jediné technické vymoženosti, které jsou u konkurence obvyklé až o třídu výše. Mezi další nadstandardní výbavou najdete například přední a zadní kamery, které pomohou při parkování, ale také při eliminaci slepého úhlu. To vše s širokou paletou motorů, jejichž vrchol je reprezentován třilitrovým řadovým šestiválcem s výkonem 304 koní.

*Volvo S60 je plně  
nejmodernějších  
technologií a navíc  
vybaveno průlomovou  
bezpečnostní  
technologií detekce  
chodců.*



Volvo S60



## Volvo V60

Volvo V60 nabízí celkem pět přeplňovaných zážehových a dvě vznětové pohonné jednotky, od základních 150 koní až po špičkových 304 k. V kombinaci s nimi se dodává některá z dynamických manuálních a automatických převodovek, včetně převodovky Powershift nebo pohon všech kol u vybraných modelů.

Kromě zábavy však toto Volvo nabízí značnou dávku praktičnosti, přesně jak byste čekali od vozu kategorie kombi. Široký otvor dveří zavazadlového prostoru usnadňuje nakládání a vykládání. Objem zavazadlového prostoru je 430 litrů při zvednutých opěradlech zadních sedadel, plná nákladová kapacita pak dosahuje 1 241 litrů. Sklopením zadních sedadel a opěradla spolujezdce můžete získat ploché místo o délce téměř tři metry. Zadní sedadlo, rozdělené 40/20/40, usnadňuje převoz delších předmětů bez narušení pohodlí spolucestujících. Dobrá zpráva pro golfisty, lyžaře a bezpočet dalších: k dalším promyšleným prvkům patří zamykatelná podlaha zavazadlového prostoru, pře-



Volvo V60

pážka pro oddělení nákladu a integrované dvoustupňové dětské sedáky.

Zmiňovat se o bezpečnostních systémech je pověstným nošením dříví do lesa, ve V60 totiž nechybí žádný z těch nejmodernějších. Můžete se tak zde setkat se sofistikovanou ochranou chodců – funkcí City Safety pro hlídání odstupu od

vozidla vpředu, anebo s inteligentními parkovacími kamerami, které slouží i k eliminaci mrtvých úhlů.

Volvo V60 také boří mýty o tom, že kombík musí být nezbytně hranaté auto bez invence a emocí. Díky nepřebornému množství doplňků si jej můžete personalizovat přesně podle svých představ. Dáváte přednost luxusu a eleganci? Kůže a obložení ve dřevě vám umožní cítit se jako doma. Anebo byste raději něco ostřejšího? Pak jsou tu silně provokativní, a přesto vkusně rezervované stylové prvky v provedení R-design, které společně se speciálním podvozkem vyjadřují neochvějnou vášně pro sport. Od agresivního předku se zvětšeným sáním vzduchu až po zadní difuzér s dvojitou koncovkou výfuku projevuje Volvo V60 ve verzi R-design pocit sebedůvěry v každém svém tahu. ●



Volvo V60

*Volvo V60 je unikátní kombi, jehož vizáž i projev jsou v naprostém souladu s jeho sportovním charakterem.*



Volvo XC60

## Volvo XC60

Poté, co vás vyšší světlá výška vozidla a zaobleně zkosený design nalákají dovnitř, zjistíte, že Volvo XC60 nabízí také jeden z nejsvůdnějších automobilových interiérů na světě. Vybrané materiály dělají čest modernímu skandinávskému designu s původním koženým čalouněním, obložením z pravého dřeva a nejmodernějšími technologiemi. Za volantem s přehledem najdete perfektní jízdní polohu, protože sedadla Volvo lze snadno nastavit a upravit pro co největší pohod-

lí. A co více, lehce nakloněný středový panel, jehož součástí je nové řídicí rozhraní Volvo Sensus s vestavěným displejem, dokonale splňuje požadavky řidiče. Intuitivní rolovací tlačítko voleb na volantu nabízí snadný přístup do jednotlivých nabídek, ve kterých můžete upravit nastavení systému dle svých požadavků nebo zadávat různé povely.

Celý charakter tohoto crossoveru naznačuje, že pohyb stylového vozidla bude také stylový. Jeho široký postoj, stabilita a vysoká torzní tuhost jen potvrzují vynikající konstrukci podvozku, který s úžasnou hbitostí zvládá jízdu po klikatých silnicích a zároveň nabízí kultivovaný komfort při ces-

tách na dlouhé vzdálenosti.

Se světlou výškou 230 mm a inteligentním pohonem všech kol, který zajišťuje nejlepší trakci a maximální akci, Volvo XC60 hravě zvládne všechny druhy silnic. Kromě toho se vyspělý podvozek může pochlubit hladkými reakcemi na terén, které zvyšují jízdní jistotu bez ohledu na to, co silnice přinese. Přidejte poloaktivní podvozek Four-C a jedním stisknutím tlačítka můžete změnit jízdní režim z pohodové a pohodlné jízdy na opravdu dynamický jízdní styl. Stisknete další tlačítko a systém pro bezpečný sjezd prudkých svahů (Hill Descent Control) vám pomůže zdotat příkré kopce. A pokud zvolíte verzi v R-designu, získáte speciální sportovní podvozek, který sportovně vyladěným řízením zajišťuje preciznější zpětnou vazbu při řízení, zvýšené vnímání silnice, zesílenou dynamičnost a mnohem více inspirace na cestě klikatými silnicemi k cíli. ●



Volvo XC60

*Volvo XC60 - inovace, bezpečnost, krásný design venku i uvnitř.*





## VOLVO VE FIREMNÍ FLOTILE CHRÁNÍ ZAMĚSTNANCE I VÁŠ BYZNYS

**Maximální vstřícnost, tak ve zkratce přibližuje přístup Auto Průhonice k firemní klientele fleet sales manager Zdeněk Manhart a dodává, že manažeři firemních flotil jsou velmi nároční zákazníci.**

**„Je to logické. Mají vyzkoušeno hodně vozů a chtějí to nejlepší. My ale firmám nabízíme trumfy v podobě skvělých bezpečnostních systémů, které chrání jejich zaměstnance a koneckonců i samotný byznys,“ doplňuje charismatický sympafák.**

**Říkáte, že Volvo chrání firemní zaměstnance před problémy. Jak to myslíte?**

Ve firmách jsou největším fleetem obchodníci, kteří stráví za volantem hodně času, vedle toho ale mají spoustu práce okolo - telefonují, přemýšlejí o obcho-

du, připravují se na jednání, jsou ve stresu, což jsou faktory, které mohou vést k nehodám. Volvo jim díky systému City Safety či detekci chodců zajišťuje bezpečí. Například mě

už zachránilo City Safety od útkance v koloně dvakrát. To se může stát komukoliv, když ale musí obchodník místo jednání strávit tři čtyři hodiny čekáním na policii, plánovaný obchod se mezitím rozplyne. Stejně tak detekce chodců může ochránit před případnými soudy, nepříjemnostmi a tahanicemi. Proto věřím, že Volvo minimalizuje nepříjemnosti a podporuje obchod.

**Slyší na to firmy, hrají bezpečnostní prvky velkou váhu při rozhodování?**

Samozřejmě slyší, hraje to obrovskou a nejdůležitější roli. Někdy korporátní zákazníci příliš nevěří funkčnosti těch systémů, když ale mají možnost si vše vyzkoušet a vidí, co auto dokáže, ohromí je to a často i přesvědčí. Navíc v nových modelech Volvo S60 či V60 dostávají všechny tyto komponenty v atraktivním a dynamickém balení a mají velké možnosti sestavit si vůz dle vlastních představ, od interiéru přes motorizaci až třeba po barvy.

**Jak vlastně fleetoví manažeři pohlíží právě na nové atraktivní modely S60 a V60?**

Spousta našich zákazníků si už přečetla recenze, takže o nich vědí poměrně dost. Přesto jsou pro ně nové modely překvapením. Nový model je oproti starší S60 zcela jiný, troufnu si říct převratný. Vyzkoušeli jsme si ho na okruhu v portugalském Estorilu sami i jako spolujezdci závodníků z DTM a prostě to tak je. Je to vůz, kterým Volvo sebevědomě oslovuje zákazníky, kteří dosud řídili Audi A4, Mercedes C či BMW trojkové řady. Patrně je to i z pozitivních ohlasů z firem, kde mají nové modely na vyzkoušení. Jsme otevření, uznáme případný nedostatek, ale trváme na svých kvalitách. A ty jsou u nového Volva S60 a V60 nezpochybnitelné. Dnes už je Volvo S60 před Audi A4 a Mercedesem C, navíc nabízí bezkonkurenční bezpečnostní výbavu a velice ekologický provoz s nízkými emisemi, což patří spolu s bezpečností mezi priority švédské značky.

**Roli v rozhodování hrají i provozní náklady, jak je na tom Volvo v tomto směru?**

Oproti jiným prémiovým značkám z vrcholné čtyřky má Volvo levnější servis, v průměru zhruba o třetinu. Lépe vychází Volvo i ve splátkách operativního leasingu. Navíc mají naše vozy také vysokou zůstatkovou hodnotu, např. bestseller XC60 nelze jako ojetý sehnat pod 800 tisíc. Volvo si zkrátka drží hodnotu a je správnou volbou. ●



# PŘEDSTAVUJEME NAŠEHO PARTNERA

**VOLVO CAR FINANCIAL SERVICES, nabízející finanční služby pro vozidla značky Volvo, je nedílnou součástí nabídky, kterou společnost Auto Průhonice dává svým klientům. Nabídka financování je poskytována ve spolupráci se současnou českou leasingovou jedničkou, společností UniCredit Leasing CZ, a. s. S ředitelkou pražské pobočky Ing. Alenou Gronychovou jsme si povídali o vzniku spolupráce mezi značkou Volvo a společností UniCredit Leasing, zejména pak o hlavních výhodách, které značkové financování našim klientům přináší.**

▶ **Paní ředitelko, kdybyste měla jednoduše a výstižně popsat společnost UniCredit Leasing, jak by takový popis zněl?**

UniCredit Leasing je společnost, která tento rok oslaví 20 let úspěšného působení v České republice. Díky své univerzální nabídce služeb a produktů dokáže zákazníkům pomoci s financováním nejenom osobních automobilů, ale také dopravní techniky, strojů, zařízení a v neposlední řadě i s nemovitostními projekty. Pro mě osobně je UniCredit Leasing společností, se kterou spojuji nemalou část svého života. Pracuji zde již od roku 1994, tedy od doby, kdy společnost vystupovala ještě pod původním obchodním jménem CAC LEASING.

**Jak se vlastně dalo Volvo a UniCredit Leasing dohromady?**

Na konci roku 2009 nás dovozce nových vozidel Volvo, společnost Volvo Auto Czech, oslovil s možností účastnit

se výběrového řízení na nového poskytovatele finančních služeb - a my jsme uspěli. Jako název pro Volvo Finance bylo pro Českou republiku zvoleno označení VOLVO CAR FINANCIAL SERVICES.

**Takto to zní velmi jednoduše, ale v čem vidíte hlavní důvody, proč si Volvo vybralo právě vás? Co vám dalo výhodu před ostatními?**

Se značkovým financováním máme bohaté zkušenosti. Na českém leasingovém trhu jsme stabilním partnerem s širokou nabídkou produktů. Domnívám se, že naše postavení v Evropě - jsme součástí leasingové skupiny UniCredit Leasing S. p. A. - nám



a partnerům otevírá možnosti spolupráce se stejnou kvalitou i v ostatních evropských zemích. Co ale má pro dealery Volvo dle mého názoru největší význam, je to, že dokážeme svým partnerům nabídnout individuální řešení.

**Zkuste mi prosím popsat, jaké výhody plynou zákazníkům Auto Průhonice, využijí-li vašich finančních služeb při pořízení nového vozidla Volvo.**

Značkové financování samo o sobě je velmi dobrým obchodním nástrojem. V rámci VOLVO CAR FINANCIAL SERVICES připravujeme společně s importérem a vybranými pojišťovnami dotované akční nabídky financování tak, aby mohl zákazník zřetelně vnímat přidanou hodnotu Volvo Finance. Ani produktově se nemusí zákazník omezovat - dokážeme nabídnout úvěr, leasing i stále oblíbenější operativní leasing. Nespornou výhodou je i fakt, že smlouvu o financování může klient uzavřít přímo v pohodlí showroomu.

**Dovoňte ještě otázku na závěr. Jak se vám spolupracuje se zdejším týmem?**

Každé dealerství má svoji vlastní atmosféru. Ta je samozřejmě vytvářena kromě jiného korporátním designem značky a samotným umístěním budovy, ale hlavně, a to bych chtěla zdůraznit, lidmi, kteří v ní pracují. V Auto Průhonice panuje úžasná atmosféra, kterou dokáží společně vytvořit pouze lidé, kteří mají skutečné nadšení pro značku. ●





# ZÁNOVNÍ VOZY V PRŮHONICÍCH: BESTSELLERY I NOVINKY

**Aktuální nabídka zánovních a ojetých vozů v Auto Průhonice zahrnuje crossovery, sedany i kombíky ve skvělém stavu. Bestsellerem Volva je stále model XC90, luxusní SUV se dobře prodává i jako starší vůz. Pod střešou průhonického showroomu vyhrazeného zánovním autům naleznete hned několik majestátních XC90, v cenách už od necelých 350 tisíc korun.**

► K máni je také pohledný crossover XC70 - například necelé tři roky starý, skvěle vybavený kus s oblíbeným naftovým motorem D5 můžete mít již za 530 tisíc bez DPH. K dispozici jsou i další čtyřkolky XC70 se zajímavou výbavou a ve výtečném stavu.

V nabídce Auto Průhonice si najdou své i milovníci předchozí generace sedanu S80, jehož ceny se pohybují v příznivých relacích lehce nad 200 tisíc korun, ale třeba také zájem-

ci o stále novotou vonící crossover XC60, jehož ceny v luxusní výbavě a s řadou nadstandardních prvků začínají kousek nad 800 tisíci korun.

## **Pokračuje boj proti stočeným tachometrům**

Přestože se trh v uplynulém roce díky krizi trochu pročistil, stáčení tachometrů u ojetých či zánovních vozů je v Česku bohužel stále běžnou praxí. Hovoří se až o třiceti procentech automobilů s upraveným tachometrem,

podle šetření společnosti Cebia se přitom nejčastěji stáčí z 250 na 60 tisíc kilometrů.

V Auto Průhonice se rozhodli s „vynalézavostí“ podvodníků bojovat a díky precizní diagnostice odhalují stočené tachometry. „U nás narazí. Plně garantujeme, že u našich automobilů počty kilometrů sedí,“ řekl šéf oddělení prodeje starších vozů Michal Chmelař.

Přetočený tachometr totiž neznamená jen omlazení vozu, ale vnáší

také zmatek do servisních intervalů. Majitelé takových vozů si nemohou být jisti, zda již nastal čas na výměnu oleje či třeba rozvodů. V této souvislosti zmínil Michal Chmelař fakt, že zánovní vozy prodané prostřednictvím Auto Průhonice jezdí mnohem méně často do servisu s nejrůznějšími problémy. „Výmluvně to vypovídá o naší pečlivosti při výkupu starších vozů. Nabízíme klientům jen ty, které jsou právně i technicky v pořádku,“ zakončil. ●



# PRAVIDLA PRO ODPOČET DPH SE ZPŘÍSNÍ

**Od prvního dubna tohoto roku by měla začít platit nová pravidla pro odpočet DPH, která zpřísňují současný stav. O co konkrétně jde, jsme se zeptali auditora a daňového poradce Ing. Ladislava Dědečka, předsedy představenstva PROXY, a. s.**

## ► Můžete stručně shrnout, jaká pravidla pro odpočet DPH platí nyní?

Ještě do března roku 2009 byl nárok na odpočet pro osobní automobily nepřípustný. Jedinou možností tehdy bylo proměnit vůz z osobního na nákladní. K tomu posloužila speciální mřížka, po jejímž instalování se jako zázrakem změnila kategorie vozu a DPH bylo možné odečíst. Ani dnes však neplatí, že by si podnikatelé a firmy DPH nárokovali bez omezení. Stále mohou nastat případy, kdy stát zaplacené DPH nevrací, po-

případě je nutné již odečtenou daň opravit. Vše se odvíjí od základní podmínky pro uplatnění nároku na odpočet - aby byl automobil využíván v rámci podnikání, a nikoliv k soukromému užití, a aby se z výnosů, kterých se s jeho pomocí dosahuje, odvádělo DPH.

## Jaké nejčastější možnosti tak mohou nastat?

V zásadě dvě: u aut pořízených do obchodního majetku firmy či podnikatele se při pořízení vozu uplatní nárok na odpočet daně v plné výši z pořizovací ceny a až následně se nárok upravuje podle poměru, v jakém je auto užíváno pro soukromé a podnikatelské účely.

Při použití leasingu při pořízení vozu se uplatní nárok na odpočet daně z celkové hodnoty leasingu. V dalších zdaňovacích obdobích se pak nárok na odpočet upravu-

je podle poměru, v jakém je auto užíváno pro soukromé a podnikatelské účely.

## Co se změní novou úpravou, která by měla nabýt účinnosti 1. dubna?

Systém uplatňování nároku se zpřísní. Nová pravidla se dotknou aut nakoupených do majetku firmy či podnikatele po 1. dubnu. Týkat se tedy nebudou vozidel pořízených dříve a ani vozidel pořízených na finanční leasing. U nich se bude postupovat jako doposud. Podle nových pravidel si podnikatel či firma budou muset hned při pořízení auta stanovit, zda jej budou používat i pro soukromé účely. Pokud ano, musí poměr mezi služebními a soukromými cestami odhadnout už v okamžiku pořízení a na základě tohoto odhadu uplatnit nárok na odpočet DPH. Tím tak podnikatelé a firmy od státu získají jen tu část daně, která souvisí s jejich podnikatelskými aktivitami. Ještě pět let po pořízení auta bude navíc nutné v rámci posledního přiznání za daný rok ověřit, zda se poměr mezi oběma účely využití vozu nezměnil nad zákonem povolenou hodnotu. Pokud ano, bude se vzniklý rozdíl dorovnávat.

## Na co si dát v této souvislosti pozor?

Finanční úřady se na tuto problematiku zaměřují hlavně tehdy, dojde-li v přiznáních k DPH k náhlým změnám. Doporučit tak lze hlavně to, aby si firma či podnikatel vedli evidenci jízd, pomocí které budou moci úřadům prokázat, že uplatněný nárok na odpočet odpovídal tomu, jak je auto využíváno pro podnikání. ●





# ZÁKAZNÍCI SI OBLÍBILI NOVÝ SERVIS V DEJVICÍCH

Servisní pobočka společnosti Auto Průhonice v Praze 6 funguje jen pár měsíců, přesto se rychle zabydlela mezi místními majiteli vozů Volvo. „Ohlasy zákazníků jsou zatím pozitivní. Oceňují téměř rodinnou atmosféru, která tady vládne,“ usmívá se Pavel Friesz, vedoucí servisu v Podbabě-Dejvicích.



► Základem dejvické pobočky je prakticky totožný interiér jako v Průhonicích, s recepcí a odpočinkovou zónou, nechybí ani velkoplošné obrazovky umožňující pohled do servisu. I v Dejvicích mohou zákazníci využívat pick-up servis, tedy vyzvednutí vozu kdekoliv, třeba v centru města, jeho odvoz do servisu a poté zpět na zvolené místo, samozřejmě je také odvoz na metro.

### Jako rodinná firma

O pohodlí zákazníků a kvalitu servisu se stará osm zaměstnanců. „Pracují zde lidé, kteří své práci dokonale rozumějí a jsou schopni podat maximální výsledky za jakékoliv situace, jak jsou na to naši klienti zvyklí,“ podotýká Pavel Friesz s tím, že před otevřením byly prostory servisu také nově vybudovány či zrekonstruovány ve vysoké kvalitě, aby splňovaly požadavky společnosti Volvo Cars a působily na klienty klidným a pozitivním dojmem.

„Dle mého názoru je výsledkem pečlivých příprav před startem provozu fakt, že naše pobočka působí uvnitř i navenek jako rodinná firma, která funguje tak, jak si zákazníci přejí, a proto se rádi vracejí bez pocitu strachu z opravy svého automobilu,“ říká Friesz s tím, že zákazníci oceňují také spolehlivý přístup a krátké objednací lhůty do servisu.

Komfort klientů je pro společnost Auto Průhonice důležitý, i proto zjišťuje míru spokojenosti s dejvickou pobočkou telefonickým průzkumem, v němž klienti hodnotí průběh oprav, jednání zaměstnanců i celkový dojem. „Odezva je vynikající, což nás



**Pavel Friesz**  
Vedoucí servisu - Dejvice

**Kontakty**  
Auto Servis Dejvice  
Podbabská 17, 160 00 Praha 6 - Dejvice  
tel.: 725 326 977  
e-mail: [recepce@autoservisdejvice.com](mailto:recepce@autoservisdejvice.com)  
[www.autoservisdejvice.com](http://www.autoservisdejvice.com)

**Nově prodloužená otevírací doba**  
Pondělí až pátek 8:00 – 19:00





*Zákazníci dejvické pobočky Auto Průhonice mají do indooru Golf Club Dejvice vstup zdarma.*



těší, a do budoucna je naší snahou tento stav udržet a vše nadále zdokonalovat," konstatuje Pavel Friesz.

### **Čekáte? Zajděte si na golf**

Oproti Průhonicím mají klienti v Dejvicích přece jen něco navíc. Při čekání na vůz mohou nadšení golfisté využít čas tréninkem v nově otevřeném indooru Golf Clubu Dejvice, který se nachází ve stejném areálu a patří k nejmodernějším areálům v České republice. Zákazníci dejvické pobočky Auto Průhonice mají do indooru vstup zdarma.

K dispozici jim tam jsou čtyři simulátory s různými hřišti, dvanáctka elektronických analyzátorů švihů, čtyři klasické drivingy s hrou do sítě a rozlehlé putting a chipping greeny.

vedle možnosti strávit příjemný čas při čekání na vůz na golfu nabídne dejvický servis v letošním roce pro klienty několik akcí, jako například možnost uskladnění letních a zimních pneumatik, bonusové akce na nejrůznější doplňky a spoustu dalšího. ●



LUXUSNÍ KOUPELNY  
DLAŽBY  
OBKLADY  
ZAŘIZOVACÍ PŘEDMĚTY



## Mondo Ceramica

Společnost AZ FLEX, a.s., byla založena v roce 1993 a od svého vzniku se profiluje jako odborný velkoobchod, který vedle vlastního prodeje materiálů poskytuje také komplexní technický servis včetně zajišťování poradenství a školení.

Rozšíření sortimentu o produkty, které byly obchodovány pod hlavičkou Ceramica, nastalo v roce 2001. Při výběru dodavatelů (luxusních koupelen (především tedy obkladů, dlažeb a zařizovacích předmětů) a dekoracích prvků pro nás byla vždy prioritním nejen specializace a exkluzivita výrobního programu, ale také kvalita a design produktů a v případě ucelených kolekcí také jejich prostorová koncepce.

V měsíci září 2010 jsme společně s novým pojmenováním divize Mondo Ceramica vytvořili také zcela nový tým profesionálů, který se stará o vaši spokojenost při realizaci zakázek a plně naslouchá vašim požadavkům.

Společně s novým komunikačním stylem Mondo Ceramica budeme i nadále sledovat a vybírat další zajímavé dodavatele pro rozšíření naší produktové nabídky keramických obkladů a dlažeb, zařizovacích předmětů i dekoracích prvků.

Těšíme se na vás!



Vždy aktuální informace na  
[www.facebook.com/mondoceramica](http://www.facebook.com/mondoceramica)



### Obklady a dlažby

koupebné a kuchyňské obklady a dlažby | interiérové a exteriérové dlažby | skleněné, keramické a kovové mozaiky | obklady a dlažby z přírodního kamene | bazénová keramika | zátěžové a průmyslové dlažby | keramické fasády | cotto | klinker.

**Výrobci:** Bagattini, Bisazza, Brix, Casa dolce casa, Ceramica Vogue, Cerdisa, Cerdomus, Eder Glass, Fap ceramiche, Home Dome, La Fabbrica, Sannini Impruneta, Sicis, Tagina, Top Cer

### Zařizovací předměty

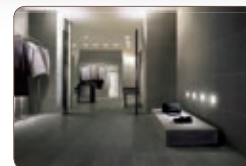
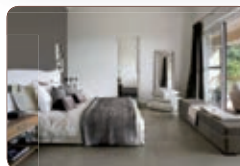
sanitární keramika | vany a sprchové kouty | hydromasážní vany a boxy | vodovodní baterie | koupelňové doplňky | otopná tělesa.

**Výrobci:** Duravit, Duscholux, Gessi, Grohe, Hansa, Hansgrohe, Hüppe, Ideal Standard, Kaldevej, Keramag, Kermi, Keuco, Laufen, Lebon, Linea Beta, Nimco, Oras, Riho, Rolex Bain, Ronal, Villeroy & Boch

### Dekorační prvky

interiérové a exteriérové dekorativní prvky z polyuretanu a extrudovaného polystyrenu | stropní lišty, rozety a dekorace | podlahové, soklové a lemovací lišty | obložky dveří | pilastry | výklenky | interiérové a exteriérové sloupy | fasádní prvky.

**Výrobci:** NMC, ORAC DECOR



LUXUSNÍ KOUPELNY | DLAŽBY | OBKLADY | ZAŘIZOVACÍ PŘEDMĚTY



italská  
tradice  
& Elegance





# KDYŽ SERVIS VOLVO, TAK LED OSVĚTLENÍ OD ZUMTOBEL

**Špičkový servis vozů firmy Auto Průhonice s maximální péčí o zákazníky si žádá také to nejlepší řešení interiérového osvětlení, tedy vysokou kvalitu spojenou s komfortem, nízkou spotřebou a minimální údržbou.**

Společnost ZUMTOBEL byla oslovena vedením Auto Průhonice přesně s tímto zadáním. Volba pro světelné řešení servisu Volvo v Praze-Dejvicích tedy byla zcela logická – nejnovější technologie používající LED diody. Technologie na bázi polovodičů jsou v poslední době využívány v mnoha směrech a jejich uplatnění ve světelné technice je stále rozšířenější. Miniaturizace, široké možnosti z hlediska barvy a intenzity světla a především ekologické a ekonomické otázky jsou skloňovány u většiny případů.

Realizace osvětlení ZUMTOBEL v servisu v Dejvicích v sobě propojuje prvky akcentu detailů, v tomto případě

futuristickými stojacími lampami HELIODISC a KAREA, s celkovým nasvětlením zapuštěnými svítidly CRAYON LED. Na první pohled obvyklá podhledová svítidla skrývají netušené. Výhradně LED světelné zdroje v těchto svítidlech mají příkon pouhých 12 wattů a příjemně teplé světlo s vysokým barevným podáním (Ra=94), přičemž jejich životní cyklus činí plných 50 tisíc hodin.

Barva a barevné podání světla jsou v oblasti automobilů velmi důležité. Podle použité barvy světelného zdroje může docházet k nežádoucímu zkresení výsledné barvy objektu. Právě LED technologie umožňují volbu barvy maximálně odpovídající nasvětlenému objektu nebo

doplňující denní osvětlení bez rušivých vlivů. Důležitá je také možnost regulace a nastavení v široké oblasti intenzity i barevného spektra.

Barevná teplota LED svítidel se většinou mění s časem, ale ne u svítidla CRAYON společnosti ZUMTOBEL. Svítidlo je vybaveno bílými, ale i červenými LED čipy pro dosažení požadovaného barevného podání. Součástí osvětlovacího tělesa je také systém s kontrolním senzorem. Ten na základě měření aktuálních světelných podmínek zajišťuje neměnnou kvalitu světla po celou dobu životnosti. ZUMTOBEL proto může pro svítidlo CRAYON po dobu 50 tisíc hodin garantovat stabilní barevné podání. Po tuto dobu není požadován ani servis, a tak dochází i k výrazným úsporám prostředků.

Až si budete příště užívat skvělé služby tohoto autoservisu a v příjemném prostředí čekárny popijet vonící espresso, zkuste si vzpomenout a podívat se, čím to tady vlastně svítí... Ano, LEDky mohou být skutečně takto rafinované. ●







Miniaturizace skýtá doposud netušené možnosti co do designu a architektury. Svítidla tak méně ruší vzhled interiéru při zachování vysoké účinnosti. Jediným zástupcem je multifunkční osvětlovací systém SUPERSYSTEM společnosti ZUMTOBEL. Jedná se o bodové zářiče nebo prakticky nekonečné linie. Mohou být umístěny samostatně nebo v soustavách.

Široká nabídka optiky pak umožňuje nasvětlení od bodového až po rovnoměrné i v případech rozlehlých stěn. Díky SUPERSYSTEMu lze realizovat komplexní řešení osvětlení v designu formálně zredukovaném na funkci.

Modulární světelný systém je fascinující svou architektonicky minimalistickou formou. Díky zdrženlivosti charakteru lze SUPERSYSTEM bez obtíží integrovat do každé architektury. Vysoce efektivní bodové reflektory LED zaručují účinné zdůraznění objektů – dokonce i z velkých výšek. SUPERSYSTEM disponuje nesčetnými možnostmi kombinací.

Samostatnou kapitolou je dynamické řízení osvětlení, které umožňuje akcent a především pomocí „hry barev, intenzity a stínu“ rozpohybovat i statické objekty. Pozorovatel se tak stává součástí scény a jeho pocity jsou daleko intenzivnější. To ale vyžaduje řídicí jednotku a především přípravu v elektroinstalaci. Proto je nezbytné světelné řešení projektovat v předstihu před stavbou a s odbornou podporou, jakou nabízí právě společnost ZUMTOBEL.

[www.zumtobel.com/supersystem](http://www.zumtobel.com/supersystem)

*SUPERSYSTEM  
fascinující svou  
architektonicky  
minimalistickou  
formou*



# SNOWHILL: PĚT KVALITNÍCH RODINNÝCH STŘEDISEK

Ne náhodou se Auto Průhonice od letošní sezóny stalo partnerem lyžařských areálů Snowhill. Stejně jako od našich vozů, tak i ve střediscích Snowhill očekávejte preciznost, skvělé služby a příjemné ceny.

## ► Snowhill – zábava na sněhu pro celou rodinu

Skiareály Snowhill se pyšní čtyřmi kvalitními rodinnými středisky v Krkonoších a jedním na Šumavě. Svou polohou, zázemím a kvalitou nabízených služeb jsou ideální nejen pro rodinky s dětmi a lyžařské začátečníky, ale i pro pokročilejší sjezdaře. V areálech si navíc kromě příjemných sjezdovek užijete také zábavu v podobě měřeného slalomu, snow fun parků, zcela nových O2 Extra dětských parků a dalších služeb. Pokud si chcete užít pohodový den plný zábavy na sněhu, určitě musíte navštívit alespoň jeden z nich.

## Autem do sněhového království

Jak se do Snowhill dostanete? Cesta za zimními radovánkami ještě nebyla jednodušší. Využít

můžete některý z pravidelných skibusů, které vás pohodlně zavezou přímo pod svah areálů Herlíkovice, Šachty či Kamenec. Svobodnější způsob dopravy však určitě představuje auto, kterým se do Krkonoš dostanete snadno po dobře upravených a udržovaných komunikacích. Určitě vás také potěší, že parkoviště jsou vždy přímo v areálu, doslova pár kroků od vleků, a jsou zdarma.

## Skiareál Herlíkovice

Největší skiareál Herlíkovice najdete v Krkonoších, asi 4 km od Vrchlabí a přibližně 160 km od Prahy. Čeká tu na vás 12 kilometrů dobře udržovaných tratí různých obtížností, dvě čtyřsedačkové lanovky, večerní lyžování, lyžařská školka a další služby k vaší 100% spokojenosti. Žhavou

novinkou je O2 Extra dětský park, kde vaše děti s pomocí pohádkového slalomu naučí lyžovat nebo je pohlídají v dětském koutku s kolotočem a spoustou hraček. A zatímco se ve Snowhillu budou profesionálně věnovat vašim dětem, vy můžete zkusit pokořit nejlepšího současného českého sjezdaře Ondřeje Banka. Právě ten totiž 29. 12. 2010 nejrychleji zdolal místní slalomovou dráhu s dvanácti brankami v čase 14,59! Za kolik projedete herlíkovický měřený úsek vy?

## Skiareál Šachty

Další skiareál z rodiny Snowhill naleznete na okraji města Vysoké nad Jizerou, 15 km od Semil a 120 km severně od Prahy. Rodinný Skiareál Šachty se pyšní údajně nejhezčím výhledem na panoramata Krkonoš. Krom toho si ale





## Areály Snowhill se každý rok vylepšují a modernizují a nejenak tomu je i v letošní sezóně.

žete svěřit profesionálům v místní lyžařské škole. Pro náročnější lyžaře a snowboardisty je k dispozici snow fun park s atraktivními skoky. Také na Kozinci můžete lyžovat i večer za umělého osvětlení.

jistě s celou rodinou i přáteli užijete 4 km sjezdových tratí, večerní lyžování a ti odvážnější i snow fun park s atraktivními překážkami pro snowboardisty i lyžaře. Děti se do sytosti vydovádějí v dětském parku s kolotočem, skútry a snowtubingem. A s příchodem tmy zábava zdaleka nekončí. Každý den od 18 do 21 hodin si můžete vychutnat adrenalinové lyžování pod umělým osvětlením. Na své si přijdou také běžkaři, na něž v okolí areálu čeká několik okruhů kvalitně upravených běžeckých tratí, ale i převlékárna a zázemí pro přípravu lyží.

### Skiareál Kamenec

Skiareál Kamenec najdete rovněž v Krkonoších, tentokrát na okraji města Jablonec nad Jizerou, zhruba 130 km od Prahy. Spíše menší středisko, které ovšem, co se týče nabídky služeb, často strčí do kapsy i větší lyžařská centra

- 3 km sjezdových tratí, měřená slalomová trať s dvanácti brankami, snow fun park se zábavnými překážkami, carvingové sjezdovky a samozřejmě půjčovna a lyžařský servis. Lyžovat můžete každý den i po setmění na osvětleném kilometrovém svahu.

### Skiareál Kozinec

Malý rodinný lyžařský areál Kozinec se nachází v Hrabačově – asi 1 km od Jilemnice. Ačkoliv toto středisko disponuje pouze dvěma sjezdovkami, přesto (nebo možná právě proto) je ideální pro nejmenší lyžaře. Trať je mírná, široká a uměle zasněžovaná. Děti mů-

### Skiareál Kašperky

Poslední skiareál Snowhill leží na Šumavě, 15 km od města Sušice. Nabízí pohodové terény pro rodinky s dětmi, ale také zábavu pro dospělé. Malí i velcí lyžaři mají k dispozici snowtubing, slalom s časomírou, snow fun park s překážkami a nově také dětský park s pojízdným kobercem a kolotočem. Od šesti hodin večer si můžete vychutnat večerní sjezd po osvětlené sjezdovce. ●

Aktuální informace o novinkách, akcích i sněhových podmínkách ve všech areálech Snowhill můžete sledovat na [www.snowhill.cz](http://www.snowhill.cz) nebo si zavolat na infolinku 737 222 456.





### BlackBerry Playbook

Rok 2011 bude nepochybně rokem tabletů. Tuto vlnu odstartoval v loňském roce Apple se svým iPadem a letošnímu veletrhu CES coby největší výstavě spotřební elektroniky podobná zařízení jednoznačně dominovala. Mezi nově představenými tablety vyčnívá BlackBerry Playbook od amerického výrobce RIM, který sází na vlastní operační systém a bohatou výbavu. Pohodlné prohlížení webu kdekoli jakožto hlavní funkce tabletu zajišťuje 7" multitouchový displej s rozlišením 1024 x 600 bodů. O výkon se stará dvoujádrový 1GHz procesor, díky němuž si zařízení poradí i s přehráváním filmů ve vysokém rozlišení. Součástí přístroje jsou také dvě kamery. Playbook by se měl na trhu objevit v prvním čtvrtletí letošního roku v paměťových verzích 16 a 32 GB.

### Dell Streak 7

Dell Streak 7 spadá do třídy tabletů, na rozdíl od své konkurence (Apple iPad, BlackBerry Playbook atd.) má ovšem blíže ke smartphonům nežli k přenosným počítačům. To je dáno především operačním systémem Android verze 2.2, který běžně používají chytré telefony, a nižším rozlišením 7" displeje, které činí 800 x 480 bodů. Komunikaci se světem zajišťují bezdrátové technologie Bluetooth, Wi-fi a volitelně také 3G modul. Pro video volání a pořizování fotografií či videa se v přístroji nacházejí dvě kamery. Vnitřní paměť pojme až 16 GB dat a lze ji dále rozšířit pomocí paměťových karet. Za zmínku také stojí GPS navigace. Dell Streak 7 by se měl v Česku objevit v polovině tohoto roku, cena dosud nebyla zveřejněna.



## Panasonic LUMIX TZ20

Společnost Panasonic představila kompaktní fotoaparát, který je vybaven novým širokoúhlým objektivem Leica. Přístroj se pyšní rozlišením 14,1 MPx a 16násobným optickým zoomem, přičemž kromě klasických fotografií s ním lze pořizovat také 3D snímky a natáčet Full HD videa. Mezi další inovace modelu TZ20 patří vestavěný GPS přijímač, který slouží nejen pro ukládání geografických souřadnic pořízených fotografií, ale díky uložené databázi zajímavých míst rovněž k identifikaci fotografovaných památek. Ovládání přístroje probíhá buď klasicky pomocí tlačítek, anebo prostřednictvím dotykového displeje. Lumix TZ20 bude na trhu k dostání od března. Jeho cena by neměla přesáhnout 10 tisíc korun.



## Lenovo ThinkPad Edge E220s

Nabídka cenově dostupných byznys notebooků společnosti Lenovo se rozrostla o nový model E220s. Tento přenosný počítač disponuje kompaktními rozměry – úhlopříčka obrazovky činí 12,5" při rozlišení 1366 x 768 bodů, hmotnost má hodnotu pouhých 1,58 kg. ThinkPad E220s je postaven na nové architektuře Intel Sandy Bridge, která kromě vyššího výkonu nabídne především delší výdrž baterie. Základem této architektury je zde procesor Core řad i5 či i7, operační paměť má standardně 2 GB. Kapacita pevného disku čítá 250 nebo 320 GB, pro zájemce bude také k dispozici 128GB SSD disk. Vzhledem k rozměrům se však uživatelé budou muset obejít bez optické mechaniky. Prodej notebooku by měl odstartovat v dubnu za 17 tisíc korun.



## TomTom Via 120 a 125

Via 120 a 125 jsou nové navigace střední třídy od společnosti TomTom, které umožňují bezpečnější volání prostřednictvím handsfree. Tato funkce realizovaná po spojení mobilního telefonu s navigací přes Bluetooth není v navigačních systémech novinkou, až do teď ovšem byla výsadou dražších přístrojů. Modely řady Via obsahují inovované uživatelské prostředí. Uživatel si bude moci vybrat ze dvou úhlopříček dotykového displeje – 4,3" v případě modelu 120 nebo 5" u modelu Via 125. Mezi další novinky patří služba Speed Cameras upozorňující řidiče na blížící se rychlostní radary či aktualizované a graficky detailnější mapové podklady. Navigace Via 120 Europe Traffic včetně dvouleté aktualizace map pořídíte za bezmála 6 tisíc korun, vyšší model vyjde o 500 Kč draž.

## Sony Ericsson Xperia arc

Portfolio mobilních telefonů Sony Ericsson se rozrostlo o nový model s označením Xperia arc. Tento přístroj se zaměřuje především na multimédia, o čemž svědčí použití nového snímače Sony Exmor R, který umožňuje fotografovat v rozlišení 8,1 MPx a natáčet HD videa. Model Xperia arc je postaven na platformě Android v nejnovější verzi 2.3 od společnosti Google, ovšem s vlastním uživatelským rozhraním Timescape. Za zmínku rovněž stojí multidotykový 4,2" displej s vysokým rozlišením 854 x 480 obrazových bodů, který je chráněn minerálním sklem odolným proti poškrábání. Novinka se začne prodávat v prvním čtvrtletí tohoto roku. Cena zatím nebyla stanovena.



## PŘEDSTAVUJEME OBCHODNÍHO PARTNERA

# AURA LLOYD

## POJISTÍ I ZDÁNLIVĚ NEPOJISTITELNÉ

**Mezi významné obchodní partnery společnosti Auto Průhonice patří mezinárodní pojišťovací makléřská společnost AURA Lloyd s.r.o. Naším klientům může být nápomocná nejen při pojištění vozů Volvo. V létě 2009 připravila pojistný program šitý přesně na míru našim potřebám, tím však její přínos pro naši firmu neskončil. AURA Lloyd řeší ochotně, rychle a bezproblémově naše každodenní pojistné potřeby a zajišťuje hladký průběh likvidace vzniklých pojistných událostí. Více v rozhovoru s obchodní ředitelkou Petrou Tajtlovou.**

### V čem spočívá vaše profese?

Profese pojišťovacího makléře spočívá v poradenství v oblasti pojištění. Spolupráce probíhá tím způsobem, že se analyzují potřeby a rizika, kterým je daná firma vystavená. Klientovi pak připravíme optimální pojistný program a následně jej podle charakteru umísťujeme na lokálním anebo londýnském trhu. Tím samozřejmě naše práce nekončí, spravujeme dále tyto pojistné smlouvy a v případě potřeby aktualizujeme pojistné krytí. Rovněž máme i likvidační oddělení, které je úzce navázané na oddělení brokingu, takže likvidátoři vždy konzultují konkrétní pojistné události s brokerem, který pojištění pro klienta sjednal. Tímto způsobem je zajištěn hladký průběh likvidace.

### Jaká je cena takového pojistného programu?

Snažíme se, aby naši klienti získali maximální výhody za vynaložené pojistné. Díky naší mezinárodní pozici a množství kontaktů je pak cena velice výhodná. Je ale potřeba zde zdůraznit, že striktně vycházíme z předpokladu, že výhodnost pojištění nespočívá pouze v ceně, ale především v kvalitě a rozsahu pojistné ochrany a v úrovni doprovodných služeb. Naše dobré jméno a klidné spaní je prioritou a já za sebe mohu říct, že kdybych nebyla o výhodnosti nabídky pojištění přesvědčena, tak ji klientovi dávat nebudu.

### Představte blíže společnost AURA Lloyd, v čem vyniká oproti konkurenci?

AURA Lloyd je česko-britská pojišťovací makléřská společnost založená v roce 2001. Její management má dlouholeté profesní zkušenosti v oblasti zprostředkování pojištění a zajištění různých druhů rizik. Vynikáme, a tím se odlišujeme od své konkurence, ve sjednávání sofistikovaných a více náročných druhů pojištění s ohledem na předmět podnikání našich klientů, které mnohdy přesahují rámec možností pojistitelů na lokálním pojistném trhu.

### Můžete uvést nějaký příklad?

Pojištění rizik OIL & GAS, letecké pojištění, BBB pojištění pro banky, CAR/EAR, a to nejen na území ČR, různé druhy profesních odpovědností apod. Takováto specifická

rizika umísťujeme na londýnském pojistném trhu, který je vlastně kolébkou pojišťovnictví a kde není problém pojistit cokoli. Management AURA Lloyd řídil v letech

1992–2001 největší mezinárodní makléřské společnosti na českém pojistném trhu s ročním předepsaným pojistným přesahujícím jednu miliardu korun.

### Jací lidé tvoří váš management?

Generálním ředitelem je Milo Volny, který má 36 let praxe na londýnském pojistném trhu, z toho dva roky u Royal & SunAlliance a 25 let jako broker/ředitel marine brokingu u Lloyd's brokers. Pravidelně konzultoval otázky pojištění s klienty v USA, na Středním východě a v západní Evropě, kam za nimi rovněž jezdil. Dále je to ředitelka Ludmila Tajtlová, která působí v pojišťovnictví od roku 1992. Je absolventkou University of New York (Empire State College), kde získala titul BSc. (Business Administration). Zajímavostí je, že v roce 1994 byla zvolena americkým pojistitelem St. Paul Companies, Inc. jedním z nejslibnějších perspektivních pracovníků v pojišťovnictví v tomto regionu, za což obdržela The St. Paul Chairman Award.

### Jak konkrétně funguje vaše spolupráce se společností Auto Průhonice?

Jde o náročného klienta, který má svou jasnou vizi, řídí se svou dokonale vypracovanou SWOT analýzou, aby se mohl v konkurenčním pro-

středí prosadit. Spolupráce s ním mě obzvláště baví, protože mám ráda automobily i automobilový sport, pa-

*„Stojíme vždy na straně svého klienta a hájíme jeho potřeby.“*



## PETRA TAJTLOVÁ

Jablko nepadá daleko od stromu ani v případě Petry Tajtlové, která se po vzoru své matky rozhodla pro obor pojišťovnictví ještě v průběhu svých studií na Fakultě mezinárodních vztahů Vysoké školy ekonomické v Praze. Ve firmě AURA Lloyd pracuje od roku 2007, začínala jako asistentka brokera, vypracovala se na pozici brokera, následně zastávala funkci key account managera a od ledna 2011 jí byla přidělena pozice obchodní ředitelky.

a navíc zoufale nesnášíme byrokraci a přílišnou administrativu, takže pojistné je stanoveno na základě jednoduchého, leč efektivního klíče. Cena je velice výhodná a pojistné krytí jedno z nejlepších na českém trhu. Toto platí ale jen za předpokladu individuálního pojištění. V případě flotilového pojištění tento model pochopitelně nelze aplikovat. Jsme ale samozřejmě schopni připravit i výhodnou nabídku na pojištění ve flotilovém režimu, ať už je flotila sestavena z jakýchkoliv vozidel.

### Jaké pojištění tedy Auto Průhonice svým klientům nabízí?

Společnost Auto Průhonice naším prostřednictvím pro své klienty sjednává povinné ručení, havarijní pojištění a doplňková pojištění. Pokud by klient požadoval jakoukoliv úpravu pojistné smlouvy, může se obrátit přímo na nás. Důležitá věc je ta, že nabídka pojištění platí pro všechna vozidla Volvo, přičemž nezáleží na stáří, ani na prodejci. Více informací o individuálním pojištění vozidla Volvo mohou zájemci získat v Auto Průhonice nebo přímo v naší firmě.

### Zdá se, že většinu času trávíte v práci. Máte čas i na své koníčky?

Mám svou profesi ráda, těším se do práce, na své kolegy i na své klienty. Nejsem však workoholik, preferuji organizaci práce, a tím ušetřím hodně času, takže vše stíhám. To však neznamená, že když mi klient zavolá po pracovní době, že mu telefon nezvednu, to se nikdy nestalo. Mezi mé koníčky patří motoristický sport, hudba, četba, kick-box a japonská kultura. Tato záliba mě dovedla až k pořízení psa čistě japonské linie akita inu. Ten mě teď zaměstnává opravdu nejvíc. Chodíme spolu na cvičák, a protože se velice rád povýšeně předvádí a produkuje před lidmi i ostatními psy, rozhodla jsem se, že na jaře půjdeme na výstavu, kde bude jistě blahem bez sebe. ●

sivně i aktivně se účastním různých motoristických akcí, domnívám se, že i toto mi pomáhá lépe pochopit potřeby a nároky svého důležitého klienta Auto Průhonice.

### Znamená to, že společnost AURA Lloyd patří mezi špičku ve svém oboru a Auto Průhonice svou volbou neudělalo chybu?

Troufám si říct, že je to tak. Byznys je dvousměrná ulice a hodně záleží na lidech. Důležitá je vzájemná důvěra mezi brokerem a klientem, a tu my s Auto Průhonice máme. Díky tomu, že se o jejich pojistné potřeby stará renomovaný makléř, se pak mohou plně koncentrovat na

uspokojování potřeb svých zákazníků a věnovat se strategii a rozvoji firmy.

### Jak můžete být nápomocni klientům Auto Průhonice?

Klienti společnosti Auto Průhonice s námi mohou nepřímo přijít do kontaktu při sjednání pojištění pro své vozidlo Volvo. Tento koncept pojištění je naše know-how, které jsme prosadili u renomované pojišťovny. Naše heslo zní, že v jednoduchosti je síla,





## OHLAS KLIENTA NA SERVIS V AUTO PRŮHONICE: BRAVO A DÍKY, PÁNOVÉ!

**Maximální profesionalita, vstřícnost, individuální přístup. Taková je filozofie společnosti Auto Průhonice při prodeji nových či zánovních vozů i v oblasti servisu. To, že nejde o pouhá slova, ale každodenní realitu, potvrzují pozitivní ohlasy klientů na internetovém fóru příznivců švédské značky z Volvoklubu ČR (forum.volvoklub.cz).**

► „Měli jsme velký problém s XC90 V8. Odešlo ložisko na vyvažovací hřídeli, což je celkem korunová položka, ale protože je hřídel sevřená uprostřed „V“, zahrnuje její výměna vyndání motoru z auta a rozborku-sborku, včetně jedné hlavy a ruční úpravy bloku. A právě té dodatečné ruční úpravy zahrnující vrtání do bloku a broušení pilníkem se všechny servisy kromě Průhonic lekly.“ líčí na

diskuzním fóru své trable jeden ze členů Volvoklubu s předzívkou „tnemec“. Dodává, že před příjezdem do Průhonic měl trochu strach. „Zcela neoprávněný. Profesionálnější přístup si snad ani neumím představit. Všechny kroky mi vysvětlili, sama oprava probíhala zcela podle mých představ. Dokonce proti manuálu dokázali celou věc provést jen za sundání jedné hlavy, což opravu zlevnilo. Oprava dopadla dobře, dokonce mechanik opravil i některé drobnosti, o kterých jsem částečně věděl a částečně ne, protože „mu to zkrátka nedalo“. Podtrženo sečteno, Průhonice na mě udělaly hluboký dojem, servis jak na příjmu, tak při opra-

vě doslova předčil má očekávání a měl jsem dojem, že se mnou jednáno na rovinu, věcně a s cílem maximálně šetřit mé peníze a čas. Bravo, pánové!“ podotýká majitel Volva.

V diskuzi se připojují i další klienti s pochvalami na průhonický servis. „To nás samozřejmě těší. Jak přijímací technik Martin Augustín, tak automechanik Miroslav Kučera si pochvalu bezesporu zaslouží. Zmiňovaný příklad ilustruje vysoký standard, který je klientům k dispozici jak přímo v centrále Auto Průhonice, tak i v devícté servisní pobočce,“ shodují se ředitelé společnosti Karel Stolejda a Martin Veselý. ●



Miroslav Kučera

## ▶ Největší radost mám, když vidím, jak auto šlape

Automechanik Miroslav Kučera patří k nejkzkušenějším členům servisního týmu v Auto Průhonice. Vozy Volvo opravuje již 15 let, nejčastěji se přitom stará o motory a převodovky. Právě jeho šikovné ruce zprovoznily „pochroumanou“ XC90, zmiňovanou v internetovém fóru Volvoklubu ČR. „Když to nevyřeší jinde, jsem spokojený, že dám auto dohromady já. Největší radost mám, když pak vidím, jak hezky šlape,“ říká.

### Jak dlouho pracujete s automobily švédské značky?

U Volva dělám patnáct let. Vždy mě bavily hlavně motory a převodovky a baví mě dodnes. Není to stereotypní práce, spíše tvůrčí, často vyžaduje i jiné přístupy. Snažím se totiž věci opravovat, nikoliv jen měnit náhradní díly. Nejde jen o to vyndat motor, přestrojit ho a dát zpátky. Je potřeba řešit problémy, poradit si s nimi. Výzvou jsou starší modely, mám pak velkou radost, když auto šlape a krásně jede.

### Podobnou výzvou jsou také těžké opravy...

Ano, každá závada je jiná, jinak se projevuje. Tak tomu bylo ostatně i u té zmiňované na stránkách Volvoklubu. Pán obešel více servisů, uspěl až u nás. Jsem rád, že to dopadlo dobře. Na motoru jsme objevili a opravili i něco navíc, což patří k věci a dělám to rád. Minimálně na to upozorním, ještě raději opravím. Chci, aby měl klient klid a mohl jezdit.

### Vracejí se zákazníci za vámi?

Mám za ta léta klienty, kteří mě znají a chtějí servisovat u mě. Je příjemné starat se o nějaký vůz kontinuálně, znát jeho historii. V Auto Průhonice je ovšem silný tým automechaniků, kteří zvládají práci na jedničku. Právě při těžkých opravách se pak ukáže, jak důležité je vsadit na kvalitní autorizovaný servis, který dokáže závadu správně diagnostikovat a pak také odstranit. I díky dobrému týmu jsou pak i náročnější zásahy provedeny ve standardní časové lhůtě a zákazník nemusí na svůj vůz dlouho čekat. ●



Martin Augustín

*Vaše názory nás zajímají. Neváhejte nám poslat připomínky a podněty k časopisu na e-mail [news@autopruhonice.com](mailto:news@autopruhonice.com).*





**Filip Tomášek**  
 Prodejní manažer  
 724 839 980  
 tomasek@autopruhonice.com



**Jan Sasín**  
 Prodejní manažer  
 724 840 013  
 sasin@autopruhonice.com



**Zdeněk Manhart**  
 Manažer pro fletové zákazníky  
 724 905 847  
 manhart@autopruhonice.com



**Diplomatický prodej** ▼  
**Milan Zoher**  
 Manažer pro diplomatický prodej  
 725 786 518  
 zoher@autopruhonice.com



**Karla Ševčíková**  
 Manažerka pro diplomatický prodej  
 602 888 718  
 sevcikova@autopruhonice.com



**Logistika** ▼  
**Alena Čapková**  
 Manažerka pro logistiku  
 724 050 833  
 alena.capkova@autopruhonice.com



**Recepce** ▼  
**Michaela Čapková**  
 Recepční  
 724 905 839  
 capkova@autopruhonice.com



**Pavla Campodoniová**  
 Recepční  
 296 787 333  
 campodoniovova@autopruhonice.com



**Administrátor podpory** ▼  
**Ladislav Řípa**  
 Administrátor podpory prodeje a servisu  
 602 165 964  
 ripa@autopruhonice.com



**Eliška Streitová**  
 Administrátorka pojistných událostí  
 296 787 333  
 streitova@autopruhonice.com



**Servis Průhonice** ▼  
**Martin Pouch**  
 Technický ředitel  
 606 808 001  
 pouch@autopruhonice.com



**Jan Hyský**  
 Přijímací technik  
 296 787 333  
 hysky@autopruhonice.com



**Martin Augustín**  
 Přijímací technik  
 725 326 898  
 augustin@autopruhonice.com



**Daniel Kadlec**  
 Garanční technik a zástupce ředitele  
 724 535 631  
 kadlec@autopruhonice.com



**Petr Kruliš**  
 Přijímací technik  
 724 839 331  
 krulis@autopruhonice.com



**Pavel Kubát**  
 Přijímací technik  
 606 600 277  
 kubat@autopruhonice.com



**Petr Lupáč**  
 Přijímací technik  
 lupac@autopruhonice.com



**Jan Stanslický**  
 Přijímací technik  
 724 786 477  
 stanslicky@autopruhonice.com



**Václav Kotál**  
 Diagnostik  
 kotal@autopruhonice.com



**Jaroslav Havlíček**  
 Automechanik  
 havlicek@autopruhonice.com



**Petr Kohout**  
 Automechanik  
 kohout@autopruhonice.com



**Jiří Král**  
 Automechanik  
 kral@autopruhonice.com



**Miroslav Kučera**  
 Automechanik  
 kucera@autopruhonice.com



**Martin Pelikán**  
 Automechanik  
 pelikan@autopruhonice.com



**Vedení společnosti** ▼  
**Karel Stolejda**  
 Výkonný ředitel  
 stolejda@autopruhonice.com



**Martin Veselý**  
 Výkonný ředitel  
 vesely@autopruhonice.com



**Alexandra Tesařová**  
 Finanční ředitelka  
 722 199 409  
 tesarova@autopruhonice.com



**Dana Musialová**  
 Asistentka vedení společnosti/  
 HR manažerka  
 606 751 079  
 musialova@autopruhonice.com



**Prodej nových vozů** ▼  
**Petr Hanzl**  
 Ředitel - prodej nových vozů  
 724 369 717  
 hanzl@autopruhonice.com



**Jiří Vávra**  
 Manažer pro VIP a klíčové zákazníky  
 602 448 068  
 vavra@autopruhonice.com



**Jitka Čurillová**  
 Prodejní manažerka  
 606 756 951  
 curillova@autopruhonice.com



# AUTO PRŮHONICE®

autorizovaný Volvo dealer



**Radek Peták**  
Automechanik  
[petak@autopruhonice.com](mailto:petak@autopruhonice.com)



**Marcel Repasky**  
Automechanik  
[repasky@autopruhonice.com](mailto:repasky@autopruhonice.com)



**Jan Smolek**  
Automechanik  
[smolek@autopruhonice.com](mailto:smolek@autopruhonice.com)



**Jakub Souček**  
Automechanik  
[soucek@autopruhonice.com](mailto:soucek@autopruhonice.com)



**Jiří Kustoš**  
Autoklempíř  
[kustos@autopruhonice.com](mailto:kustos@autopruhonice.com)



**Radek Ladman**  
Autoklempíř  
[ladman@autopruhonice.com](mailto:ladman@autopruhonice.com)



**David Grabmüller**  
Autolakýrník  
[grabmuller@autopruhonice.com](mailto:grabmuller@autopruhonice.com)



**Ladislav Kocourek**  
Autolakýrník  
[kocourek@autopruhonice.com](mailto:kocourek@autopruhonice.com)



**Zdeněk Knížek**  
Autolakýrník  
[knizek@autopruhonice.com](mailto:knizek@autopruhonice.com)



**Pavel Kačírek**  
Technický pracovník  
[kacirek@autopruhonice.com](mailto:kacirek@autopruhonice.com)



**Martin Kolenatý**  
Technický pracovník  
[kolenaty@autopruhonice.com](mailto:kolenaty@autopruhonice.com)



**Břetislav Martinec**  
Technický pracovník  
[martinec@autopruhonice.com](mailto:martinec@autopruhonice.com)



**Miroslav Sadílek**  
Technický pracovník  
[sadilek@autopruhonice.com](mailto:sadilek@autopruhonice.com)



**Dalibor Beneš**  
Vedoucí skladu  
602 160 170  
[benes@autopruhonice.com](mailto:benes@autopruhonice.com)



**Tereza Tillová**  
Administrativa a evidence skladu  
[tillova@autopruhonice.com](mailto:tillova@autopruhonice.com)



**Stanislav Hejna**  
Prodeje servisních služeb  
a náhradních dílů velkooběratelům  
[hejna@autopruhonice.com](mailto:hejna@autopruhonice.com)



**Petr Slepíčka**  
Skladník  
[slepicka@autopruhonice.com](mailto:slepicka@autopruhonice.com)



**Stanislav Šilhan**  
Skladník  
[silhan@autopruhonice.com](mailto:silhan@autopruhonice.com)



**Eduard Vošahlík**  
Řidič  
[vosahlik@autopruhonice.com](mailto:vosahlik@autopruhonice.com)



**Zánovní a ojeté vozy**

**Michal Chmelař**  
Ředitel oddělení zánovních a ojetých vozů  
724 034 056  
[chmelar@autopruhonice.com](mailto:chmelar@autopruhonice.com)

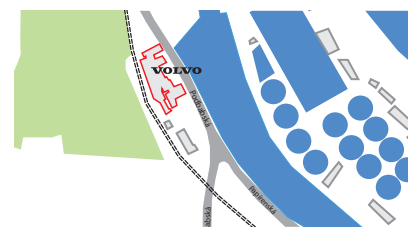


**Robin Sivoň**  
Konzultant pro prodej zánovních  
a ojetých vozů  
724 041 718  
[sivon@autopruhonice.com](mailto:sivon@autopruhonice.com)



**IT department**

**Jan Tvrďík**  
724 839 370  
[tvrdik@autopruhonice.com](mailto:tvrdik@autopruhonice.com)



## Auto Servis Dejvice

Podbabská 17,  
160 00 Praha 6 - Dejvice

tel.: 725 326 977

e-mail:

[recepce@autoservisdejvice.com](mailto:recepce@autoservisdejvice.com)  
[www.autoservisdejvice.com](http://www.autoservisdejvice.com)



**Pavel Friesz**  
Vedoucí servisu - Dejvice  
725 387 217  
[friesz@autoservisdejvice.com](mailto:friesz@autoservisdejvice.com)



**Markéta Hanousková**  
Recepční, pokladní, objednávky na servis  
725 326 977  
[hanouskova@autoservisdejvice.com](mailto:hanouskova@autoservisdejvice.com)



**Lucie Havlová**  
Recepční, pokladní, objednávky na servis  
725 326 977  
[havlova@autoservisdejvice.com](mailto:havlova@autoservisdejvice.com)



**Jakub Mládek**  
Přijímací technik  
721 360 036  
[mladek@autoservisdejvice.com](mailto:mladek@autoservisdejvice.com)



**Jiří Zita**  
Technický pracovník  
725 326 977  
[zita@autoservisdejvice.com](mailto:zita@autoservisdejvice.com)



**Jan Hustoles**  
Automechanik  
[hustoles@autoservisdejvice.com](mailto:hustoles@autoservisdejvice.com)



**Lukáš Nedbal**  
Automechanik  
[nedbal@autoservisdejvice.com](mailto:nedbal@autoservisdejvice.com)



**Stanislav Kopřiva**  
Skladník  
[kopriva@autoservisdejvice.com](mailto:kopriva@autoservisdejvice.com)



ARMANI  
code

the ultimate code of seduction for men



GIORGIO ARMANI